



Projekt ochrany přírody
LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM



Motorkáři fandí přírodě realizací projektu

LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM

Tento projekt podporují **Lesy České republiky, s. p.** a **ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU.**



Hlavním partnerem projektu jsou Lesy České republiky, s.p.





Projekt ochrany přírody **LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM**



I. ZAMĚŘENÍ PROJEKTU

V dnešní moderní a přetechizované době vzrůstá tlak společnosti na všeobecnou regulaci lidské činnosti v souvislosti se životním prostředím a naší přírodou. Patří sem nejen hospodářské a průmyslové aktivity, ale i nadstavbové oblasti odpočinku, rekreace a trávení volného času lidí v přírodním prostředí. A stranou nemůže v oblasti negativních dopadů na životní prostředí a kvalitu života zůstat ani sport a sportovní aktivity široké veřejnosti. Tady pak mezi stěžejní oblasti určitě náleží i sportovní motorismus, který je v poslední době na výrazném vzestupu oblíbenosti lidí, přičemž jsou čím dále více překračovány doposud tradiční dimenze jeho provozování v rámci společnosti.

Ani nám vyznavačům a příznivcům motocyklového sportu už dnes nemůže být jedno, jaký mají jednotlivci, zájmové skupiny i motoristické organizace přístup k otázce omezení dopadů těchto rostoucích aktivit na naše okolí a především přírodu, počítaje v to také velmi významnou oblast půdy, lesů a lesního hospodářství. Proto využíváme možnost realizovat tento zajímavý projekt ochrany lesa a lesního prostředí před nekontrolovatelným působením vlivů motorizmu na toto prostředí formou osvěty v segmentu sportovní motoristické veřejnosti, a to především mezi našimi členy a sympatizanty v terénním motocyklovém sportu. **Motorkáři fandí přírodě realizací projektu „LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM“.** Naším zaměřením je aktivní působení na tyto skupiny se snahou nastavit a kontrolovat „mantinely“ únosných aktivit motocyklistů v přírodě s důrazem na provozování této zájmové činnosti v námi provozovaných specifických areálech a závodištích!

Projekt je zastřešen národní sportovní motocyklovou autoritou **ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU (CAMS)**. Hlavním partnerem projektu je státní podnik **Lesy České republiky** a celý projekt realizuje sportovně-organizační společnost **Forsage spol. s r.o.** Ekologická osvěta v rámci projektu souvisí s těmito sportovními akcemi pod hlavičkou CAMS:

- **INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOKROS CAMS 2013**
 - třetí závod, **SOBOTA 7.9.2013 Vícnice,**
 - čtvrtý závod, **NEDĚLE 29.9.2013 Třemošnice,**
 - slavnostní vyhlášení celkových výsledků seriálu, **SOBOTA 16. (23.) 11.2013 Zdislavice.**
- **OLYMPIA SUPERMOTO NIGHT SHOW 2013**
exkluzivní závod a sportovní show pořádaná během dne a večer za umělého osvětlení jako volný podnik SUPERMOTA, **SOBOTA 5.10.2013 OLYMPIA Brno.**

II. SUBJEKTY PROJEKTU

1. ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU (CAMS)



Českomoravská asociace motocyklového sportu (CAMS) je otevřená, demokratická a transparentní sdružení zájemců o motocyklový sport, které zabezpečuje řízení motocyklového sportu v České republice. **CAMS** se aktivně věnuje práci s mládeží, pomoci pořadatelům se zajištěním podniků, podpoře jezdcům, organizacím a školení činovníků. Současně **CAMS** zabezpečuje financování sportovních aktivit a věnuje se propagaci motocyklového sportu. Od samotného vzniku CAMS pracuje na tom, aby bylo vytvořeno spravedlivé, transparentní a vstřícné zázemí pro rozvoj motocyklového sportu v České republice, ať už se to týká pořádání závodů ve všech disciplínách, práce s mládeží, podpory reprezentace, posilování vědomostní úrovně činovníků a zaštitění těch nejvýznamnějších mezinárodních podniků v České republice.

V rámci projektu „**LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM**“ je **CAMS** coby jeho vyhlášovatel a nositel zastoupen svou **Divizí motokrosu (DM)**, která zajistí jeho pilotní realizaci v jí řízených sportech **MOTOKROS** a **SUPERMOTO**.



Projekt ochrany přírody **LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM**



FORSAGE spol. s r.o.

FORSAGE spol. s r.o. je brněnská sportovně-organizační společnost pracující mimo jiné již více než sedmnáct let v oblasti organizace motocyklového sportu – MOTOKROS, SIDECROSS, SUPERMOTO, ARENACROSS (halový motokros) a FREESTYLE MOTOCROSS. Doposud po dobu své působnosti v České republice realizovala na 200 závodů v motocyklovém sportu a celkově více než 350 samostatných akcí v motorizmu! V současné době je Forsage smluvním partnerem národní sportovní motocyklové federace CAMS a pod její záštitou organizujeme **Inter mistrovství ČR v MOTOKROSU**. V souladu s touto výkonnou činností zajišťuje **FORSAGE spol. s r.o.** pro DM praktickou realizaci projektu „**LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM**“.

Lesy České republiky, s.p.

Lesy České republiky, s. p., (LČR) je státní podnik se sídlem v Hradci Králové založený 1. ledna 1992 ministerstvem zemědělství. Hlavní činností LČR je obhospodařování většiny státních lesů (více než 1,3 milionu hektarů, což představuje asi šestinu území České republiky a polovinu našich lesů), které jsou v majetku státu. LČR spravují více než 39 tisíc kilometrů drobných vodních toků. Kromě hospodaření v českých lesích a se svým majetkem vykonávají LČR také činnost odborného lesního hospodáře a ochranné služby v lesích. Cílem podniku je vytváření stabilních, kvalitních, druhově, prostorově a věkově skupinovitě smíšených lesů.

V roce 1999 přijal státní podnik Lesy České republiky podnikový „Program 2000 (aktualizovaný na Program 2020) – naplňování cílů veřejného zájmu u LČR“, který je zaměřen na podporu a rozvoj veřejně prospěšných funkcí lesů. V rámci jeho realizace je prováděno budování turistických odpočinkových míst v lesích, naučných stezek, údržba vybraných turisticky exponovaných chodníků a cest, vybavení lesů informačními tabulemi, obnova a údržba studánek a pramenů, opravy a údržba regionálně a historicky významných objektů a staveb, pomníčků a pamětních desek, péče o památné stromy a aleje, ochrana a podpora ohrožených druhů organismů a mnoho dalších aktivit

V rámci projektu „**LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM**“ je společnost **Lesy České republiky, s. p.** oficiálním **HLAVNÍM PARTNEREM** národní motocyklové federace CAMS.

III. DOPRAVA A MOTORIZMUS

Silniční doprava je individuální druh dopravy, který probíhá za použití dopravních prostředků, zpravidla po silnicích či zpevněných cestách. Využívá se k přepravě osob, ale i nákladů. K silniční dopravě se dnes zpravidla využívají kolové dopravní prostředky, zde pak zejména osobní auta, autobusy, motocykly, trolejbusy a nákladní automobily. Z hlediska energetické a finanční náročnosti se jedná o relativně nákladný způsob činnosti. Oproti jiným druhům jsou motorová vozidla velmi flexibilní a dostanou se na mnoho míst, kam například nevede železnice, a proto je tato doprava velmi žádaná.

Motorizmus však znečišťuje životní prostředí, což vede ke snahám jej omezit. Patří mezi nejnebezpečnější druhy dopravy vůbec. Je dostupný, rychlý na krátké vzdálenosti, ale je hlučný, produkuje velké množství emisí a v zimě způsobuje zasolování půdy a podzemních vod. Dopravní prostředky poháněné spalovacími motory jsou významnými zdroji látek znečišťujících ovzduší. Pohonné hmoty znečišťují ovzduší ještě před tím, než jsou v motoru spáleny, protože při všech manipulacích se z benzinů odpařují nejtěkavější složky. Při vlastním spalování uhlovodíkových paliv pak vznikají tyto skupiny škodlivých emisí:



Hlavním partnerem projektu jsou Lesy České republiky, s.p.





Projekt ochrany přírody **LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM**



- **přímo limitované složky – oxid uhelnatý, uhlovodíky a oxidy dusíku, ze vznětových motorů též částice (saze a kapalně složky nabalené na prach vyskytující se ve vzduchu),**
- **nepřímo limitované složky – oxid uhličitý, oxidy síry,**
- **těkavé organické složky – benzen, formaldehyd, 1.3-butadien, akrolein,**
- **netěkavé organické složky – polyaromatické uhlovodíky a jejich nitroderiváty, vyšší aldehydy.**

V loňském roce bylo v České republice zaregistrováno celkem 404 516 vozidel, z toho 24 6620 nových a 157 896 ojetých. **U motocyklů je podíl ojetin ještě o něco vyšší, z celkového počtu 28 451 registrací bylo 16 667 nových motocyklů a 11 784 ojetých strojů.**

IV. MEMENTO ZE ZPRÁVY O STAVU PŘÍRODY A KRAJINY ČR

- Během posledních 30 let dochází k významné fragmentaci krajiny další výstavbou dopravní infrastruktury, intenzivnější dopravou, rozšiřováním osídlených oblastí a intenzifikací zemědělství. V období let 1980–2005 klesl podíl dopravou nefragmentované krajiny z 81 % na 64 % rozlohy ČR. Prognóza pro rok 2040 předpokládá pokles až na 53 %. Rozdrobená krajina přestává plnit funkci přirozeného spojovacího článku mezi jednotlivými populacemi organismů a dochází tak k ohrožení existence významného počtu druhů.
- Jen asi 17 % rozlohy státu je tvořeno přírodními nebo přírodě blízkými přírodními stanovišti. Převážná část rozlohy je tvořena stanovišti přírodě vzdálenými, kam řadíme hlavně zemědělskou půdu a zastavěná území. Stav přírodních stanovišť v České republice je téměř ze 75 % nepříznivý. Snížená kvalita, způsobená především tlaky okolního prostředí, nepříznivě ovlivňuje jejich schopnost odolávat vnějším vlivům a dostatečně rychle na ně reagovat.
- Lesy jsou plošně nejrozšířenějším typem ekosystému na území našeho státu, v současnosti lesy zaujímají přibližně 34 % rozlohy České republiky. Z hlediska využití se převážně jedná o lesy hospodářské nebo hospodářsky využívané, které zaujímají více než 75 % celkové rozlohy lesů. Lesní hospodaření tedy významně ovlivňuje stav přírody České republiky. Zároveň je les oprávněně považován za jednu ze stabilizujících složek přírodního prostředí. Přestože některé charakteristiky lesů v ČR vykazují v posledních dekadách určité zlepšení, celkově je jejich stav stále hodnocen jako neuspokojivý, vedle ostatních vlivů zejména v důsledku imisní zátěže v minulosti i současnosti.
- Pozitivní trendy lze sledovat u lesních stanovišť především v důsledku postupných změn způsobu lesního hospodaření. Zásoba dřeva a věk lesních porostů stoupají. To je pozitivní trend pro vybrané druhy živočichů a rostlin, na druhé straně však věková nevyrovnanost lesních struktur především v hospodářských lesích může v budoucnu ovlivnit jejich stabilitu.
- Území České republiky je díky své poloze a přírodním podmínkám relativně druhově bohaté, v současnosti je zde známý výskyt 80 tisíc druhů, z nichž podstatná část je závislá na lidských aktivitách.
- Třetina druhů je podle evropských i českých červených seznamů hodnocena jako ohrožená, přičemž stovky druhů na našem území již vymřely. Přestává platit, že území České republiky je v rámci evropských měřítek poměrně druhově rozmanité.
- Mezi vymírajícími nebo vymřelými druhy jsou především druhy náročné na prostředí; trendy poklesu je bohužel možné sledovat i u druhů dříve běžných. Základní příčinou současného stavu je změna přístupu společnosti k tvorbě a využívání krajiny, v níž rychle dochází k její celkové degradaci.



V. PĚSTOVÁNÍ LESŮ, OCHRANA LESŮ A OHROŽENÝCH DRUHŮ

Ochrana lesů je jednou z nejstarších lesnických vědeckých disciplín a zároveň praktických činností. Jejím úkolem je všemi dostupnými metodami zajišťovat zachování či zlepšování zdravotního stavu lesů. **Lesy České republiky, s. p.**, jsou zastáncem integrované ochrany lesů, tedy těch postupů ochrany, které v maximální míře šetří životní prostředí. Základním opatřením pro zachování případně zlepšení stavu lesních ekosystémů je praktická realizace principů trvale udržitelného hospodaření v lesích spolu s používáním šetrných výchovných, těžebních a transportních technologií. Podnik se dlouhodobě aktivně podílí na záchraně a podpoře vybraných skupin organismů, zejména přirozeně vzácných druhů dřevin, dravců a sov, lesních kurů, pěvců, atd.

Lesy České republiky, s. p., se z mnoha důvodů angažují v ochraně přírody. Jsou dnes nejvýznamnějším partnerem orgánů ochrany přírody a nejvýznamnějším správcem zvláště chráněných území přírody v České republice. Jedním ze zásadních důvodů je i skutečnost, že praktická odborná činnost na úseku ochrany přírodního prostředí je nedílnou historickou součástí činnosti lesníků. Jednou z nejdůležitějších praktických činností prováděných na poli ochrany přírody je ochrana ohrožených druhů živočichů a rostlin se snahou o zachování či obnovu vhodného životního prostředí živočichů a rostlin, a to při současném respektování hospodářských aspektů. Toto je spojeno s konkrétními přímo cílenými opatřeními, od omezení, změny či případně až úplného vyloučení hospodářské činnosti v zájmovém území po aktivní výchovu a osvětu veřejnosti.

Lesy České republiky, s. p., představují nejvýznamnější podnik v České republice, který nese významnou odpovědnost za stav kulturní krajiny této země, jejíž významnou součástí jsou lesy. Základní strategií jejich hospodaření je trvale udržitelné obhospodařování lesů s cílem vytvoření stabilního, druhově, prostorově a věkově skupinovitě smíšeného lesa. Podstatou této strategie je hospodařit v lesích takovým způsobem a v takovém rozsahu, že jejich stabilita, druhová rozmanitost, produkční schopnost, regenerační kapacita, vitalita a schopnost plnit všechny funkce lesa zůstanou trvale zabezpečeny. **Pro LČR tento princip znamená zajišťování neustálé rovnováhy mezi ekonomickými, ekologickými a společenskými nároky na les.** K zajištění této rovnováhy jsou při pěstování lesů přednostně realizována následující opatření:

- zajištění nepřetržitého plnění všech požadovaných funkcí lesa, včetně produkce kvalitní dřevní hmoty,
- udržování a zvyšování kvality a pestrosti lesů podporou druhové rozmanitosti, tvorbou smíšených lesů a zvyšováním podílu ohrožených druhů lesních dřevin,
- zajištění trvalé přípravy vhodných lesních porostů k přirozené obnově lesa,
- zvyšování podílu přirozené obnovy lesa a zajištění umělé obnovy lesa z kvalitních zdrojů reprodukčního materiálu lesních dřevin,
- upřednostnění biologických způsobů meliorací za pomoci melioračních dřevin,
- snižování podílu ekologicky nešetrných přípravků a materiálů v lesích,
- při používání mechanizace v lesích dávat přednost ekologicky šetrným technologiím,
- vytváření podmínek pro ochranu biotopů chráněných či jinak cenných rostlin a živočichů a ochranu zvláštních biotopů,
- zajištění péče a trvalé udržování přírodě blízkých okrajů lesa,
- dosažení rovnováhy mezi zvěří a lesem.



Projekt ochrany přírody **LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM**



VI. MOTORISTICKÉ EKOLOGICKÉ DESATERO

Tvůrci projektu „LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM“ z řad národní sportovní motocyklové autority ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU vyzývají své členy a sympatizanty i sportovní a motoristickou celorepublikovou veřejnost k dodržování základních zásad ochrany životního prostředí, lesů a přírody před nekontrolovatelným působením vlivů motorizmu. Proto zveřejňujeme toto **MOTORISTICKÉ EKOLOGICKÉ DESATERO**, které se budeme snažit dodržovat a šířit je v rámci osvěty při všech našich aktivitách:

- **„LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM“** – náš zásadní preventivní požadavek, že terénní motocykly do lesa ani do volné přírody v žádném případě nepatří!
- **„JEZDÍME KDE TO ŠKODÍ NEJMÉNĚ“** – motosport provozujeme jen ve specifických k závodům určených a potřebně vybavených areálech či lokalitách!
- **„I V ZÁVODNÍCH AREÁLECH CTÍME PŘÍRODU“** – nepoškozujeme zde místní životní prostředí a svou ohleduplnou činností pomáháme udržovat pořádek, čistotu a příjemné okolí!
- **„MOTORIZMUS MÁME POD KONTROLOU“** - s motocykly a dopravními prostředky parkujeme jen na určených místech, minimalizujeme potřebný prostor a způsobené škody!
- **„DODRŽUJEME TECHNOLOGICKOU BEZPEČNOST“** – své stroje a věci máme vždy připraveny v souladu s ekologickými požadavky a kontrolujeme jejich nezávadnou činnost!
- **„PHM A PLASTY NA ZEM NEPATŘÍ“** – s pohonnými hmotami/náplněmi nakládáme v souladu s ekologickými předpisy, plastové věci odnášíme s sebou nebo ukládáme do sběrných nádob.
- **„ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ CHRÁNÍME ZEJMÉNA PRO SEBE“** - ctíme dobrovolně podmínky udržení zdravého životního prostředí, snažíme se je zachovat do budoucna v dobrém stavu!
- **„V PŘÍRODĚ NEJSME SAMI“** – dělíme se o ni s ostatními lidmi, jsme v ní odpovědní za rostliny a živočichy, kterým svou disciplinovanou činností napomáháme k přežití a rozvoji!
- **„EKOLOGIE JE NAŠIM KRÉDEM“** – produkujeme minimum odpadu, neznečišťujeme jím své okolí a zbavujeme se jej pouze v místech k tomu určených.
- **„STÁLE A VŽDY PŘÍKLADEM“** – k přírodě, životnímu prostředí a ostatním se chováme s respektem tak, abychom byli spokojeni sami se sebou a tudíž i vzorem pro své okolí.

VII. FORMY PROPAGACE A OSVĚTY

I když projekt „LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM“ startuje letos až ve druhé polovině motoristické sezóny, snažíme se v rámci osvěty o jeho maximální propagaci mezi jezdci i u veřejnosti. Proto za podpory společnosti **Lesy České republiky, s. p.** jako oficiálního hlavního partnera projektu realizujeme širokou škálu propagačních forem tak, aby se do této ekologické aktivity zapojilo co nejvíce zájemců. Myšlenky projektu jsou prezentovány těmito prostředky:

- **PREZENTACE PROJEKTU v inzerci k akcím v tištěných médiích**
 1. **ČESKÉ MOTOCYKLOVÉ NOVINY** - celostátní motocyklové periodikum se 14ti denní četností.
 2. **DENÍK** – druhé nejrozsáhlejší celostátní domácí denní novinové periodikum.
- **PREZENTACE PROJEKTU v inzerci k akcím na webových portálech**

Pro spolupráci byly vybrány tyto specializované české motoweby s celostátní nůsbností:

1. www.gtмотocross.cz	2. www.motolevel.com	3. www.mx-online.cz
4. www.motorkari.cz	5. www.motodenik.cz	6. www.moto-racing.cz
7. www.icmn.cz	8. www.denik.cz	9. www.supermotard.cz



Projekt ochrany přírody **LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM**



- **PREZENTACE PROJEKTU na webech vyhlášeovatele CAMS a realizátora FORSAGE**
Prezentace celého projektu bude po celou dobu jeho realizace na těchto webových stránkách:
1. www.motocams.cz 2. www.moto-cross.cz 3. www.supermotobrno.cz
- **PREZENTACE PROJEKTU v rozhlase na závodištích**
Opakované vysílání prezentačního audiospotu projektu během závodů v rozhlasu na závodišti.
- **PREZENTACE PROJEKTU a závodů v regionálním FM rádiu**
Každý závod bude formou pozvánky inzerován v kombinaci s prezentací projektu ve vysílání v FM síti těchto vybraných regionálních rádií:
Rádio KROKODÝL/Rádio JIHLAVA/Rádio ČERNÁ HORA a KISS HÁDY/KISS DELTA/JIZERA.
- **PREZENTACE PROJEKTU a závodů v celoplošné televizi**
Každý závod bude formou pozvánky inzerován v kombinaci s prezentací projektu v televizním vysílání TV NOVA Sport.
- **PREZENTACE PROJEKTU formou plošných prvků na závodišti**
V době konání každé akce budou po celou dobu při závodech v areálu závodiště a při slavnostním vyhlášení v sále umístěny propagační plošné prvky s prezentací projektu.
- **PREZENTACE PROJEKTU v tematických letácích**
V souvislosti s projektem budou vydány propagační letáky formátu A5, které budou pořadatelem a hosteskami CAMS distribuovány jezdcům i návštěvníkům každé akce v den jejího konání.
- **PREZENTACE PROJEKTU v tiskovinách k jednotlivým závodům**
V souvislosti s každým závodem bude projekt prezentován v těchto tiskovinách :
1. PLAKÁTY A2 2. PROGRAMY A5 3. VÝSLEDKY A4
- **PREZENTACE PROJEKTU na oblečení HOSTESEK při akcích**
Při každé akci budou projekt prezentovat tři hostesky, které zajistí rozdávání letáků, budou přítomny v prostorách VIP a při vyhlášení výsledků i v prostorách u stupňů vítězů.

Motorkáři fandí přírodě realizací projektu

LESY NEJSOU TRATÍ ANI ZÁVODIŠTĚM

Tento projekt podporují **Lesy České republiky s. p.** a **ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU.**



V Brně, 21. srpna 2013

Divize MOTOKROSU
ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU



Hlavním partnerem projektu jsou Lesy České republiky, s.p.

